

## **28c. Reglement for Street Legal MC**

I tillegg til det som er beskrevet for gruppen i de øvrige reglementene gjelder følgende:

### **1. Definisjoner**

Street Legal er en form for dragrace som kan arrangeres på avstengte gater, veier eller baner over en distanse på inntil 1/8 mile (201,16 meter). Med en index på 6,60 sek.

Street Legal kan også kjøres over en distanse på ¼ mile (402,33 meter) , men kun på NMF godkjente dragracebaner. Med index på 10,40 sek.

Street Legal som kjøres ¼ mile (402,33 meter) på NMF godkjente baner, har strengere krav til personlig kjørestyr. Henviser til Teknisk reglement.

### **2. Bane**

Banelengden er inntil 1/8 mile (201,16) på godt dekke av asfalt eller betong.

Min. banebredde er 7 m.

Bremsedistanse skal være 25% lenger en akselerasjonsdistansen

Det anbefales å bruke halmballer til sikring av lyktestolper, betongkanter og andre hindringer langs banen.

Publikum skal plasseres min. 15 m til siden for banen ved start, maks 70 m nedover banen, da med en avstand til banen på 30 m.

Skisse av banen skal sendes NMF sammen med søknad om arrangementet.

Ved eventuelt avvik i mål, må banen besiktiges før godkjenning av NMF.

### **3. Krav til deltakere**

Deltageren må ha gyldig førerkort kl A og lisenser i henhold til gjeldende reglement.

Det kan løses engangslisens.

Det er kun tillatt å delta med MC godkjent og registrert for gatebruk.

### **4. Organisasjon**

Løpet avvikles enten som et dragracestevnet med dial-in, eller som heads-up .

Dette eller andre alternativer fastsettes i løpets tilleggsregler.

### **5. Tidtaking**

Fritt. Elektronisk tidtaking med start-tre anbefales.

### **6. Førstehjelpstjeneste**

Iht. NMF's medisinske reglement.

## **7. Sikkerhet**

Ved start skal det forefinnes minst 2 stk. brannslukningsapparater

Ved nedre halvdel av banen skal det være en. bil med minimum to personer utstyrt som flg.:  
2.stk. brannslukkere.

.Saneringsmiddel og nødvendig verktøy bør finnes

## **8. Teknisk kontroll**

Samtlige deltakere skal før start ha gjennomført teknisk kontroll av kjøretøy og personlig utrustning.

Ansvarlig for teknisk kontroll skal være autorisert hos NMF.

## **9. Førermøte**

Førermøte skal gjennomføres.

Løpsleder er ansvarlig for å gi nødvendig informasjon til nye førere i samarbeid med jury.

## **10. Arrangør/funksjonærer**

Arrangørtillatelse utstedes etter søknad til NMF. Kun klubber tilsluttet NMF kan søke.

Det kreves autorisert løpsleder og teknisk kontrollant. I tillegg oppnevner NMF juryleder.

Ytterligere to jurymedlemmer skal oppnevnes. Disse oppnevnes av arrangør, og bør ha god kjennskap til dragrace.

## **11. Tilleggsregler**

Det skal utarbeides tilleggsregler i god tid før arrangementet finner sted

## **12. Tillatelser**

I tillegg til NMF's arrangørlisens, skal det foreligge skriftlig tillatelse fra politiet og grunneier.

Søknadsfrist ihht. NLR.