

Klasseregler for SmallTire StockSuspention.

Generelt: SmallTire StockSuspension (STSS) er en dragraceklasse for lett modifiserte biler som konkurrerer Heads-up uten index. Kvalifisering foregår etter raskeste ET. Startmetode 0,400sek Pro tre. Eliminering etter pro stige. Lanechoice bestemmes etter kvalifisering i første elimineringsrunde, deretter etter beste tid i foregående runde. Burnout over startlinje er tillat.

Bil: Det kreves at bilens utgangspunkt er en serieprodusert modell.

For klassen kreves sikkerhetsstyr i henhold til ET og slutthastighet som beskrevet i §614 «Generelle Tekniske Bestemmelser» samt gyldig vognlisens for dragrace.

Karosseri: Skal ha originale linjer og utseende. Løse deler som bakluke, dører, framskjermer, ruter, fangere etc kan skiftes ut til annet materiale men må ha original fasong. Panser fritt. Torpedovegg og gulv skal være originalt. Rammevanger/ ramme skal være originale og på original plass. "Dempertårn" må ha original topp der hvor støtdemper/fjærbein er festet.

Hjuloppheng: Skal være av original type og festet på original plass i karosseri eller ramme. Uoriginale "bolt on" deler tillat. Elektroniske eller luft styrte støtdempere forbudt.

Motor: Motorvolum fritt. Kun en type "poweradder" tillatt.

Transmisjon: Automat med converter eller manuell kasse tillat. Girkasse uansett type skal kun styres av fører. Ingen hjelpemidler tillat.

Dekk: Slicks tillat. Målt høyde max 28" målt bredde på slitebane max 10,5". (her er det de faktiske mål som gjelder, ikke hva dekket er merket som.) W dekk ikke tillat.

Wheeliebars: ikke tillat

Vinge/spoiler: Tillat.

Elektronikk: Hastighetsfølere på ikkedrivende hjul er ikke tillat.