

<https://www.pro-street.se/regler-2017/>

Regler för Pro Street 2017

PS – PRO STREET – BO 7,60

Klass breakout: 4,80 / 7,60 sekunder.

Absolut breakout: 4.70 / 7.50 sekunder.

Klassen följer SBF och FHRA tekniska föreskrifter med följande tillägg:

Stege typ: Pro, max 16 för eliminering.

Tillåtna bilar: Bilar med kaross som har fjädring på alla fyra hjulen.

Föraren får inte placeras i mitten av bilen.

Dragsters, funnycars eller Altereds är inte tillåtet.

Slicks tillåtna.

Motor: Sugmotorer, Lustgas, överladdning m.m. tillåtet.

Överladdning enligt ET regler.

Buller enl. ET reglementet. Avgassystem enligt SBF DRT 1,3 och FHRA allmänna tekniska föreskrifter 1.3. Zoomieheaders inte tillåtet.

Klassens breakout är 4,80 sekunder på 201 meter och 7,60 sekunder på 402 meter.

Kvalrundor snabbare än 4,80 sekunder på 201 meter eller 7,60 sek på 402 meter kommer att stryks.

Vid körning snabbare än 4,70 sekunder på 201 meter och 7,50 sekunder vid 402 meter, är föraren utesluten från fortsatt körning i klassen under gällande tävlingen, oavsett chassi typ.

Bil som körs fortare än sitt chassi breakout diskvalificeras från tävlingen.

Förare som kör fortare än sin licens diskvalificeras från tävlingen.

Elektronisk styrning som trottelstopp m.m. förbjudet.

Det är inte tillåtet att ändra förare / bil under kval / eliminering.

Bilen måste ha rätt vikt för att kval / elimineringsrundan skall räknas.

Max 230 kg ballast.

Vikt inkl. förare:

Big Block 1150kg.

Smallblock 1000kg.

6 cyl 900kg.

5 cyl 800kg.

4 cyl, två rotorer Wankel och framhjulsdraft, fri vikt.

Bilar utrustade med 10,5 W däck, – 75 kg.

Bilar som inte använder poweradder (dvs Turbo, kompressor eller lusgas), – 75kg.

Brandsläckningssystem är obligatoriskt och måste uppfylla SFI Spec 17,1. eller FIA Standard.

Technical List N°16 Extinguisher systems and Technical List N°06 AFFF extinguishing products.

Minst 2,3 kg (5 lbs.) släckmedel.

Systemet måste delas med minst ett munstycke på förarsidan och minst ett munstycke på motorn.

Förare måste på begäran lämna utandningsprov i början av tävlingsdagen. Uteblivet utandningsprovet leder till diskvalificering.