



TEKNISK  
KONTROLL  
MC



STEVNE: **SPRING NAT'S 2017** DATO:

Fører: Fornavn	Etternavn	Klasse:	Startnr:
Fødselsdato:	Lisensnummer: Klubb ihht lisens:	Reg.nr:	Dato:
Type MC:	Motornr:	Index:	
Motorvolum:	ChassisNo:	Ventiler:	Vekt(inkl.fører)

Godkjent .... 1= Utbedres 2= Utbedres før start 3= Startforbud

**NB! Alle sponsormerker for respektive klasse skal være satt på før teknisk kontroll blir foretatt.**

<p><b>FØRER</b></p> <p>__ 1 Hjelm</p> <p>__ 2 Handsker</p> <p>__ 3 Skinndress, ryggbeskyttelse (skinne)</p> <p>__ 4 Lisens __ Vognkort del 1 (Street Bike)</p> <p><b>CHASSI</b></p> <p>__ 5 Ramme ( sveis rørdiameter)</p> <p>__ 6 Framgaffel (krone, lagring slaglengde)</p> <p>__ 7 Styrestopp (utslag, klaringer)</p> <p>__ 8 Brems foran, bak (prøves mekanisk)</p> <p>__ 9 Hjulavstand (akselavstand)</p> <p>__ 10 Fothvilere (avrundet, gummibeskyttelse)</p> <p>__ 11 Wheeliebars (innfestning, lengde)</p> <p>__ 12 Markavstand (min 50mm, krenge 12grader)</p> <p>__ 13 Ballast (løse vekter)</p> <p>__ 14 Framdekk, felg, lagring (min 16" max 21")</p> <p>__ 15 Bakdekk, felg, lagring (min 15" max 18")</p> <p>__ 16 Ventilhetter av metall med pakning</p>	<p><b>MOTOR</b></p> <p>__ 17 Oljeoppsamler ( 0,5 l – 2,0 l)</p> <p>__ 18 Oljeplugg (tappingkobling låses)</p> <p>__ 19 Shutoff ventil ( funksjonstest)</p> <p>__ 20 Dødmannsknapp ( funksjonstest)</p> <p>__ 21 Gasshåndtak låses mekanisk</p> <p>__ 22 Kompressor (innfestning, sikkerhetsventil)</p> <p>__ 23 Kompressor skjerming ( Mekanisk drevne kompressorer av roots type skal ha deksel som er minimum 3 med mer stål eller 5 med aluminium eller godkjent sprengmatte )</p> <p>__ 24 Returwire (når injection brukes)</p> <p>__ 25 Drivstoff slanger (klemmer, strips)</p> <p>__ 26 Drivstoff</p> <p>__ 27 Ingen løse deler!</p> <p>__ 28 Lydnivå dBA</p> <p><b>DRIVANORDNING</b></p> <p>__ 29 Drivkjede låst (nagler, silikon)</p> <p>__ 30 Beskyttelse over alle roterende deler</p> <p>__ 31 Beskyttelse over utvendig kobling</p> <p>__ 32 Beskyttelse over belt, kjeder</p>
<b>Feil som krever ny kontroll:</b>	
<b>Signatur ” Teknisk Kontrollant”:</b>	
Jeg er kjent med at deltagelse i stevnet skjer på egen risiko. Arrangøren og de organisasjoner arrangøren er tilsluttet fraskriver seg ethvert ansvar som måtte gå utover gjeldende forsikringer som holdes av arrangør. Denne påmelding er å regne som bindende kontrakt mellom fører/team og arrangør. Kun Force Majeure godtas som brudd på denne avtale.	
<b>Signatur fører:</b> .....	



Norges  
Motorsportforbund