

# Informasjon til førere under SPRING NAT`S 2017



Alle førere/anmeldere skal lese tilleggsregler og denne informasjonen før påmelding.

**VIKTIG FOR ALLE UTENLANDSKE FØRERE: Førere på BIL må ha gyldig starttillatelse fra sitt hjemlands forbund for å kunne delta- NSR Internasjonal lisens trenger ikke det. Førere MC , utenfor Norden, må ha internasjonal lisens.**

Ved ankomst skal førere/anmeldere skrive under på at tilleggsregler og løpsinfo er lest og godtatt. Førere har ansvaret for sine teammedlemmer under løpet. **DET ER IKKE SHUT OFF SYSTEM TILGJENGELIG FOR TEST EM KLASSER BIL! DRONE FORBUD!**

## *Påmeldingsavgift og antall teamkort*

*Juniordragster/Junior Car/Juniorbike etc (alle under 18/19 år) 800.-*

*Bil klasser 2100.-*

*MC klasser 2100.-*

*Søskenmoderasjon 200,- avdrag på startavgift. Refunderes i sekretariat ved innsjekk.*

*Ekstra teamkort 200 kroner, gir ikke adgang til startplate*

	<b>TEAM PASS</b>	<b>STARTLINE ACCESS</b>
<b>BIL</b>		
JUNIOR DRAGSTER		
JUNIOR CAR/DRAGSTER	4	2
PRO ET, STSS, SVDA	4	2
SUPER PRO ET, PRO STREET, COMPETITION	5	3
11,00	3	2
TEST BIL EM KLASSER ETTER BEHOV		
<b>MC</b>		
ET STREET BIKE	3	2
JUNIOR BIKE	3	2
SUPER GAS BIKE	3	2
SUPER COMP BIKE	4	2
7,50 BIKE, SUPER STREET BIKE	4	4
CLASSIC BIKE	4	4
FUNNY BIKE	4	4
SNOWMOBIL	4	2
SUPER TWIN BIKE	6	5
TOP FUEL BIKE	6	5
PRO STOCK BIKE	6	5

## Miljøplan

Se eget skriv. Alle førere plikter å følge stevnets miljøplan. Depo stillhet 23-07.30.

## Førermøte

### Ansvarlig, løpsleder Bil

Holdes utenfor sekretariat 30 minutter før start, om ikke annet blir oppgitt. Enhver fører og hovedfunksjonær plikter og stille på førermøte. Førermøte inneholder nyttig informasjon om sikkerhet på banen, retur, presentasjon av jury og hovedfunksjonærer samt informasjon om gjennomføring av løpet. Det er signering for utøvere i bil klassene ved førermøte.

## Åpningstider og ansvarspersoner i sekretariat, teknisk og depot

Sted	Dato	Åpningstid	Ansvar
<b>Depot</b>	11 mai	12-23:00	Laila Thomsen
	12-13 mai	08-16:00	Tlf: 97767438
	14 mai	08.00-11.00	
<b>Sekretariat</b>	11 mai	16-21:00	Annelie Olsson
	12-13 mai	08:00-16:00	Tlf: 99584506
	14 mai	08:00-11:00 + 13:00-16:00	
<b>Teknisk</b>	11 mai	16.00-22.00	Marit Jakhelln
	12-13 mai	08:00-16:00	Tlf: 97555798
	14 mai	08:00-10:00	

## Sekretariatet

**Ansvarlig, Annelie Olsson: Telefon under løp: +4799584506**

Husk at alle nødvendige papirer er klare før innsjekk:

- -kvittering på betalt påmelding
- -lisenser samt kvittering på at disse er betalt
- -medlemskort i NMF/NBF tilsluttet klubb og kvittering på at dette er betalt.
- -husk at de under 18 år skal ha med anmelder til innsjekk. Førere skal også her være medlem av klubb tilsluttet NMF/NBF, kvittering må fremvises.

## *Strøm*

**Ansvarlig, Mona Modahl, Stein Hellem Tlf: 45024494 el 98614138**

Kvittering på strøm skal settes godt synlig på strømkabel inn i strømskap og i vindu på buss/campingvogn, godt synlig utenfra, for kontroll i depo. Betalt strøm gjelder en buss/campingvogn. Det er **IKKE** anledning å koble seg på naboens strømforsyning. Ved flere bo-enheter, kan det kjøpes tilleggs strøm i sekretariat til redusert pris hvis team skulle trenge det.

## *Billettsalg / Adgangskontroll / Inn og utkjøring.*

**Ansvarlig, Frode Hansen: Telefon under løp: 922 04 117**

- Pit Pass skal klistres på frontruten.
- Selv om bil har "pit pass" skal det stoppes i adgangskontroll hver gang og alle skal fremvise kort/bånd/billett. Biler som ikke skal brukes som towcar SKAL parkeres på anvist plass og ikke i depo!
- Det er teamets eget ansvar å sørge for at billettsalg/adgangskontroll har billetter til «etterslentrere» i konvolutter påført navn.
- Returline er å betrakte som avsperrert og "kontrollert" område som gjør det legalt å kjøre uregistrert løpskjøretøy og korrekt merket tow cars/bikes, men samtidig tilførselsveg åpen for begrenset, kontrollert trafikk. Dette medfører at vegtrafikkloven gjelder i hensyn til øvrig trafikk, og det vil derfor hvile ett stort ansvar hos fører av uregistrert kjøretøy i hensyn til aktsomhet og eventuell manglende ansvarsforsikring.

## *Merking av kjøretøy, bruk av "tow car/bikes"*

**Husk at alle tow cars/bikes skal godkjennes i teknisk før disse kan brukes i løp.**

Kjøretøy merkes med riktig klassebetegnelse og startnummer. Ved klassebytte skal merkingen også omgjøres til riktig klasse. Merkingen skal være godt synlig for tidtaking, se regelkrav fra NMF/NBF!

Tow cars/bikes skal merkes med startnummer til kjøretøyet den benyttes for og skal kun benyttes til sitt formål. All kjøring under løpet med uregistrerte tow cars/bikes til andre formål enn tauing, **er forbudt**. Fører er ansvarlig for sitt team. **Hjelm påbudt**. Parkering på startplata skal skje på anvist plass.

## *Klasse, status, startmetode, stiger og klassens break out*

**BIL: Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement, det nasjonale sportsreglement, Spesial Bestemmelser For Dragrace 2017 samt tilleggsregler**

**MC: Dette løpet arrangeres i full overensstemmelse med FIMs internasjonale løpsreglement (SC), NMFs nasjonale løpsreglement (NLR), Spesialreglementet for dragrace samt tilleggsregler godkjent av NMF.**

## *Premiering og resultater*

Junior bil/MC	Pokal Winner/Runner Up
NM klasser Bil	Pokal Winner/Runner Up
NM klasser MC	Pokal Winner/Runner Up

Premieutdeling holdes på startplaten så fort resultatene foreligger og pokaler er klargjort. Uavhentede premier tilfaller NDRG. Alle resultater finnes etter løp på [www.ndrg.no](http://www.ndrg.no). Under løp henges resultatene opp bak tidtakertårnet. Tidkort hentes på anvist plass som opplyses om på førermøte.

## *Depot og informasjon fra klassevertene*

Alle klasser får en anvist plass i depot. Depo ansvarlig er den som avgjør om team får lov til å stå på annen plass. Dette avtales med depo ansvarlig **FØR** løp. Gjelder ikke juniorer som står med team med andre utøvere. Depotsjefen har myndighet til og bortvise team som nekter og følge depotreglene. **Vi minner om at junior førere skal ha en voksen person med seg under løpet.**

Vi oppfordrer team til å gjøre seg kjent med sin klassevert. Alle førere skal til enhver tid ha en person tilstede i sitt depot, som kan ta i mot beskjeder fra sin klassevert eller løpets funksjonærer. Klasseverter skal presentere seg for "sine" team kvelden før løp og underveis i løpet. Disse vil være å treffe ved inngang til UP LINE under løp. Alle team skal ha brannslukker på plass, se respektive regler for bil / MC

Team skal levere et ryddig depo, fri for søppel og miljøfarlig avfall, ved avreise. Ved brudd på dette vil utøver i team bli bøtelagt, se tilleggsregler.

## *NDRG sin kontaktperson under løpet*

**Ansvarlig: Annelie Olsson.** I denne informasjonen, samt i tilleggsreglene er hovedfunksjonærer presentert. Vi oppfordrer team og funksjonærer til å ta kontakt med de funksjonærer som er ansvarlige på det området behovet for kontakt gjelder. Skulle allikevel førere, team og funksjonærer ha et behov for kontakt med Norsk Dragracing Gardermoen under løpet, kan man ta kontakt med Annelie Olsson.

**NDRG minner om at mange problemer kun kan løses under løpet, og at det er ofte er for sent etter avsluttet løp.**

## *Startplate og Upline*

**Ansvarlig, Frode Hansen**

### Upline

- Ved pauser skal førere raskt få beskjed om hvor lenge man antar pausen vil vare.
- Upline er kun for førere, team samt nødvendige funksjonærer.
- Alle team skal ha teambånd og SA kort lett synlig som viser at de har tilgang til startplaten og upline. Barn under 16 år har ikke adgang med mindre de skal kjøre.
- Team henstilles til å holde det ryddig rundt sitt kjøretøy i upline, **INGEN TOW CARS/BIKES SKAL STÅ I UP LINE. DISSE SKAL PARKERES PÅ ANVIST Plass OG KJØRES TIL DENNE VIA DEPO OG IKKE UP LINE.**

### Startplata

- Alle team skal ha armbånd og SA kort lett synlig som viser at de har tilgang til startplaten.
- Ekstra teamkort kan kjøpes, men gir ikke tilgang til startplata.
- Ved uhell/sanering skal **INGEN** team ut på startplata eller banen.
- Teamet skal ikke innta plass på startplata før deltager står fremst i line, og **SKAL FORLATE** startplaten straks når draget er kjørt.
- Team skal ikke gå gjennom startplate for å krysse området, i stedet skal det benyttes en smal passasje mellom upline og startplate.
- Aldersgrense 16 år i Up Line og på startplate bortsett fra ved JR. Mindreårige tillates ikke adgang til Up Line og startplate. Gjelder også ved henting av startere/starttraller.
- Tow cars/bikes skal plasseres på anvist plass og fjernes straks draget er kjørt.

# Velkommen til Spring Nat`s på Gardermoen

