

Informasjon i tillegg til tilleggsregler til førere under SPRING NAT'S 2018



Alle førere/anmeldere skal lese tilleggsregler og denne informasjonen før påmelding.

Ved ankomst skal førere/anmeldere skrive under på at tilleggsregler og løpsinfo er lest og godtatt. Førere har ansvaret for sine teammedlemmer under løpet. **DET ER IKKE SHUT OFF SYSTEM TILGJENGELIG FOR TEST EM KLASSER BIL! DRONE FORBUD!**

Påmeldingsavgift og antall teamkort

<i>Juniorklasser</i>	800.-
<i>SR Bil klasser</i>	2300.-
<i>SR MC klasser</i>	2300.-

Juniorer som kjører Seniorklasse skal betale som Senior. Søskenmoderasjon 200,- avdrag på startavgift. Refunderes i sekretariat ved innsjekk.

Ekstra teamkort 250 kroner, gir ikke adgang til startplate

BIL	TEAM PASS	STARTLINE ACCESS
JUNIOR DRAGSTER		
JUNIOR CAR/DRAGSTER	4	2
PRO ET, STSS, SVDA	4	2
SUPER PRO ET, PRO STREET, COMPETITION, SUPER COMP	5	3
TEST BIL EM KLASSER ETTER BEHOV		
MC		
ET STREET BIKE	3	2
JUNIOR BIKE	3	2
SUPER GAS BIKE	3	2
SUPER COMP BIKE	4	2
7,50 BIKE	4	4
CLASSIC BIKE	4	4
FUNNY BIKE	4	4
SNOWMOBIL	4	2
SUPER TWIN BIKE	6	5
TOP FUEL BIKE	6	5
PRO STOCK BIKE	6	5

Miljøplan

Se eget skriv. Alle førere plikter å følge stevnets miljøplan. Depo stillhet 23-07.30

Førermøte

Ansvarlig, løpsleder Bil OG MC

Holdes i atrium funksjonærer 30 minutter før start, om ikke annet blir oppgitt. Enhver fører og hovedfunksjonær plikter og stille på førermøte. Førermøte inneholder nyttig informasjon om sikkerhet på banen, retur, presentasjon av jury og hovedfunksjonærer samt informasjon om gjennomføring av løpet. Det er signering for utøvere i bil klassene ved førermøte.

Ansvarspersoner i sekretariat og depot

Depo – Laila Thomsen tlf: +47 906 41 019

Øistein Holmedal tlf: +47 464 69 070

Strøm – Mona og Stein tlf: 450 24 494 el 986 14 138

Sekretariat – Gina Haugland tlf: +47 478 77 567

Sekretariatet

Telefon under løp: +4799584506

Husk at alle nødvendige papirer er klare ihht tilleggsregler før innsjekk

Strøm

Ansvarlig, Mona Modahl, Stein Hellem Tlf: 45024494 el 98614138

Kvittering på strøm skal settes godt synlig på strømkabel inn i strømskap og i vindu på buss/campingvogn, godt synlig utenfra, for kontroll i depo. Betalt strøm gjelder en buss/campingvogn. Det er **IKKE** anledning å koble seg på naboens strømforsyning. Ved flere bo-enheter, kan det kjøpes tilleggs strøm i sekretariat til redusert pris hvis team skulle trenge det.

Parkering

Tildelt depot plass er ikke å anse som parkeringsplass for andre enn utøvers transport kjøretøy. Andre medlemmer i team som ankommer i egen bil SKAL parkere på anvist plass.

Billettsalg / Adgangskontroll / Inn og utkjøring.

Ansvarlig, Frode Hansen: Telefon under løp: 922 04 117

- Pit Pass skal klistres på frontruten.
- Selv om bil har "pit pass" skal det stoppes i adgangskontroll hver gang og alle skal fremvise kort/bånd/billett. Biler som ikke skal brukes som towcar SKAL parkeres på anvist plass og ikke i depo!
- Det er teamets eget ansvar å sørge for at billettsalg/adgangskontroll har billetter til «etterslentrere» i konvolutter påført navn.
- Returline er å betrakte som avsperrert og "kontrollert" område som gjør det legalt å kjøre uregistrert løpskjøretøy og korrekt merket tow cars/bikes, men samtidig tilførselsveg åpen for begrenset, kontrollert trafikk. Dette medfører at vegtrafikkloven gjelder i hensyn til øvrig trafikk, og det vil derfor hvile ett stort ansvar hos fører av uregistrert kjøretøy i hensyn til aktsomhet og eventuell manglende ansvarsforsikring.

Merking av kjøretøy, bruk av "tow car/bikes"

Husk at alle tow cars/bikes skal godkjennes i teknisk før disse kan brukes i løp.

Kjøretøy merkes med riktig klassebetegnelse og startnummer. Ved klassebytte skal merkingen også omgjøres til riktig klasse. Merkingen skal være godt synlig for tidtaking, se regelkrav fra NMF/NBF!

Tow cars/bikes skal merkes med startnummer til kjøretøyet den benyttes for og skal kun benyttes til sitt formål. All kjøring under løpet med uregistrerte tow cars/bikes til andre formål enn tauing, **er forbudt**. Fører er ansvarlig for sitt team. **Hjelm påbudt**. Parkering på startplata skal skje på anvist plass. Fører av disse skal inneha sertifikat for disse kjøretøyene. Se tilleggsregler!

Klasse, status, startmetode, stiger og klassens break out

BIL: Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement, det nasjonale sportsreglement, **Spesial Bestemmelser For Dragrace 2018** samt tilleggsregler

MC: Dette løpet arrangeres i full overensstemmelse med FIMs internasjonale løpsreglement (SC), NMFs nasjonale løpsreglement (NLR), **Spesialreglementet for dragrace** samt tilleggsregler godkjent av NMF.

Premiering og resultater

Junior bil/MC	Pokal Winner/Runner Up
NM klasser Bil	Pokal Winner/Runner Up
NM klasser MC	Pokal Winner/Runner Up

Premieutdeling holdes på startplaten så fort resultatene foreligger og pokaler er klargjort. Uavhentede premier tilfaller NDRG. Alle resultater finnes etter løp på www.ndrg.no. Under løp henges resultatene opp bak tidtakertårnet. Tidkort hentes på anvist plass som opplyses om på førermøte.

Depot og informasjon fra klassevertene

Alle klasser får en anvist plass i depot. Depo ansvarlig er den som avgjør om team får lov til å stå på annen plass. Dette avtales med depo ansvarlig **FØR** løp. Gjelder ikke juniorer som står med team med andre utøvere. Depotsjefen har myndighet til og bortvise team som nekter og følge depotreglene. **Vi minner om at junior førere skal ha en voksen person med seg under løpet.**

Vi oppfordrer team til å gjøre seg kjent med sin klassevert. Alle førere skal til enhver tid ha en person tilstede i sitt depot, som kan ta i mot beskjeder fra sin klassevert eller løpets funksjonærer. Klasseverter skal presentere seg for "sine" team kvelden før løp og underveis i løpet. Disse vil være å treffe ved inngang til UP LINE under løp. Alle team skal ha brannslukker på plass, se respektive regler for bil / MC

Team skal levere et ryddig depo, fri for søppel og miljøfarlig avfall, ved avreise. Ved brudd på dette vil utøver i team bli bøtelagt, se tilleggsregler.

NDRG sin kontaktperson under løpet

Ansvarlig: Annelie Olsson. I denne informasjonen, samt i tilleggsreglene er hovedfunksjonærer presentert. Vi oppfordrer team og funksjonærer til å ta kontakt med de funksjonærer som er ansvarlige på det området behovet for kontakt gjelder. Skulle allikevel førere, team og funksjonærer ha et behov for kontakt med Norsk Dragracing Gardermoen under løpet, kan man ta kontakt med Annelie Olsson.

NDRG minner om at mange problemer kun kan løses under løpet, og at det er bedre å for sent enn avsluttet løp.

Startplate og Upline

Ansvarlig, Frode Hansen

Upline

- Ved pauser skal førere raskt få beskjed om hvor lenge man antar pausen vil vare.
- Upline er kun for førere, team samt nødvendige funksjonærer.
- Alle team skal ha teambånd lett synlig som viser at de har adgang til startplaten og upline. Barn under 16 år har ikke adgang med mindre de skal kjøre.
- Team henstilles til å holde det ryddig rundt sitt kjøretøy i upline, **INGEN** TOW CARS/BIKES SKAL STÅ I UP LINE. DISSE SKAL PARKERES PÅ ANVIST PLESS OG KJØRES TIL DENNE VIA DEPO OG IKKE UP LINE.

Startplata

- Alle team skal ha armbånd lett synlig som viser at de har adgang til startplaten.
- Ekstra teamkort kan kjøpes, men gir ikke tilgang til startplata.
- Ved uhell/sanering skal **INGEN** team ut på startplata eller banen.
- Teamet skal ikke innta plass på startplata før deltager står fremst i line, og **SKAL FORLATE** startplaten straks når draget er kjørt.
- Team skal ikke gå gjennom startplate for å krysse området, i stedet skal det benyttes en smal passasje mellom upline og startplate.
- Aldersgrense 16 år i Up Line og på startplate bortsett fra ved JR. Mindreårige tillates ikke adgang til Up Line og startplate. Gjelder også ved henting av startere/starttraller.
- Tow cars/bikes skal plasseres på anvist plass og fjernes straks draget er kjørt.

Velkommen til Spring Nat's på Gardermoen





GARDERMOEN RACEWAY

The fastest Racetrack in Scandinavia

