

VELKOMMEN TIL GARDERMOEN RACEWAY

GARDERMOEN RACEWAY

The fastest Racetrack in Scandinavia

19 – 21 MAI 2018
SPRING NAT`S



Tilleggsregler og innbydelse for klassene: Top Methanol Funny Car, Pro Stock, Pro Modified, Competition Eliminator, Pro Street, Super Comp, 11,0, Pro ET, Super Pro ET, Junior Dragster, Super Twin Motorcycle, Top Fuel Bike, Pro Stock Motorcycle, Super Street Bike, Super Comp Bike, Super Gas Bike, Junior Dragbike, ET Street Bike, Classic Bike, 7.50 bike. Snowmobile Pro, STSS og SVDA



Norges
Motorsportforbund



INVITASJON OG TILLEGGSREGLER SPRING NAT'S 2018

NDRG arrangerer Spring Nat's 19 – 21 mai på Gardermoen Raceway i Norge, i samsvar med FIAs sportsregler, FIA- forskriftene for Drag Racing, Norges Bilsportforbunds nasjonale bestemmelser og dragrace reglement, FIM-E internasjonale forskrifter NMF s nasjonale forskrifter og spesialreglement dragbike, samt disse forskriftene (og eventuelle andre bestemmelser som kan utstedes skriftlig av arrangørene).

Arrangeres av: **NDRG – Norsk Dragracing Gardermoen**

Gardermoen Raceway

Total lengde på banen er 1300 meter. 1/4 mile (402.33 m)

NDRG:	Telefon:	+47 99584506
	E-mail adresse:	styre@ndrg.no
	Web:	www.ndrg.no
	Lengde:	¼ mile
	Bremse strekke:	900 m
	Bredde:	18,5 m
	Desimaler etter komma i tidtaking:	3
Press Kontakt:	Tore Ravneberg	presse@ndrg.no

Program

6 mai	Siste dag for påmelding, dobbelt avgift fra 06 mai 2018.
10 mai	Siste dag for påmelding, ingen påmelding etter denne dato vil være mulig.
18 mai 16:00 – 23:00	Åpent for innkjøring til banen. Porten vil stenge 23:00
19 mai 07:00 – 23:00	Åpent for innkjøring til banen. Ingen team slippes inn etter 17:00 for depotplass.
18 mai 16:00 – 22:00	Sekretariatet åpent
19 mai 07:30 – 18:00	Sekretariatet åpent
20 mai 08:00 – 16:00	Sekretariatet åpent
21 mai 08:00 – 14:00	Sekretariatet åpent ved behov.
18 mai 16:00 – 22:00	Teknisk åpent
19 mai 08:00 – 19:00	Teknisk åpent
20 mai 08:00 – 16:00	Teknisk åpent
28 mai 08:00 – 10:00	Teknisk vil finnes på banen
19 mai 09:15 – 10:30	Lisenskurs / Oppkjøring
19 mai 11:00 – 20:00	Kvalifisering
20 mai 10:00 – 20:00	Kvalifisering
21 mai 10:00 - 18.00	Eliminering
FØRER MØTE:	30 minutter før løpsstart alle dager. Lørdag: 10:30
PREMIUTDELING	30 minutter etter løpsslutt

Arrangøren forbeholder seg retten til å forandre enhver oppføring uten grunn. Herav stryke, avbryte, utsette eller endre programmet.

To all Nitro methane-using drag race riders/drivers, both car and MC, who will participate in Norwegian events!

It is forbidden for private individuals to transport nitro methane over the Norwegian border!

Both: Out of the country or into the country. Foreign drivers must deal with its supplier for

Purchases in Norway at the track and have the following documentation:

- Valid FMNR competition license from the current year.
- Passport.
- Confirmation from your country's federation that you are allowed to buy

Approved scrutineering at the event before buy can take place.

Log notification by race director and checks will be made during the race. Nitro methane must be kept locked and safe during the race. We offer the sale of small quantities on the track.

Any residual when the event is finished, and that the supplier will not optionally receive in

Return, shall be delivered to the race within 30 minutes for disposal free of charge.

Officials

JURY BIL	JURYLEDER: Øystein Bårdevik	BRANN OG REDNING	Speedy Rescue Team
	JURY: Tonje Saxlund, Marianne Bergmann		
JURY MOTORSYKKEL	JURYLEDER: Jens Petter Pettersen	AMBULANSE/LEGE	GRUE/Carl Lund
	JURY: Erlend Amundsen, TBA		
		RACECONTROLL	Erik Jacobsen
STEVNELEDER BIL	Terje Røisgård		
STEVNELEDER MC	Lin Amundsen	PRESSESJEF	Tore Ravneberg
SPORTSKOMITEEN BIL	Frode Hansen, Stein Hellem, Annelie Olsson	SPEAKER	Grøtta, Amundsen
TEKNISK SJEF	Ole Johan Nybakken	BANEANSVARLIG	Stian Hellem
SJEFSSTARTER/FAKTADOMMER	Rune Moe Karlsen	STRØMANSVARLIG	Stein Hellem
TIDTAKINGSSJEF	Ole Martin Emilsen	DEPOTANSVARLIG	Laila Thomsen
STEVNESEKRETÆR	Gina Haugland	OMRÅDESJEF	Frode Hansen
MILJØANSVARLIG	Mona Modahl	FUEL A LISENS	Lin Amundsen Erik Jacobsen

Generell.

Arrangementet vil bli avholdt som et hastighetsløp over en 1/4 mil lengde. 1/8 mil for Junior Dragster og Junior Dragbike. Stevnet er åpen for alle kvalifiserte racerbiler/MC for følgende klasser: Top Methanol Funny Car, Pro Stock, Pro Modified, Competition Eliminator, Pro Street, Super Comp, Pro ET, Super Pro ET, Junior Dragster, Super Twin Motorcycle, Top Fuel Bike, Pro Stock Motorcycle, Super Street Bike, Super Comp Bike, Super Gas Bike, Junior Dragbike, ET Street Bike, Classic Bike, 7.50 bike. Snowmobile Pro.

Dette arrangementet vil være en runde i Norgesmesterskapet i klassene: Juniordragster, ET Pro, ET Super Pro og gruppe 1, 2 og 3 i NM Dragbike. I tillegg til en runde i Summit Racing Super Serie for Pro ET og Super Pro ET.

Miljømessige hensyn

Det er obligatorisk å ha en miljømatte, i oljeabsorberende stoff, plassert under kjøretøyet i depot for å forhindre olje på bakken.



Norges
Motorsportforbund



Resirkulerende kjemikalier, som olje, drivstoff og andre kjemikalier, må kastes på resirkuleringsstasjoner på banen. Ved oljeutslipp vil en faktura på 1000 kr bli utstedt til utøver.

Alle andre typer søppel må sorteres og kastes før depot forlates, dette er utøvers ansvar og vil føre til bøter fra arrangør om det ikke følges opp.

Alle konkurrenter må ha minst en brannslukker med minst 6 kg pulver godt synlig på depotplassen. Brannslukkeren må ha blitt inspisert innen de 12 siste månedene. Dette er i tillegg til ethvert brannslukningsanlegg innen racerbiler.

Strøm kjøpes på banen og merke for betalt strøm plasseres godt synlig.

Depotstillet (ikke oppstart av kjøretøy) må respekteres mellom 22.00 and 08.00. **All forstyrrende oppførsel etter 01.00 vil automatisk føre til bortvisning fra banen. Rapporteres slike hendelser, vil NDRG ta tak i dette umiddelbart i samarbeid med stevneleder.**

Maks hastighet inne i depot er 5 km/h.

Ingen kjøretøy kan kjøres i depot annet enn i direkte race-relaterte formål. Slepevogn må merkes med startnummer og klasse. Alle førere av et bensin eller elektrisk drevet kjøretøy må ha et gyldig førerkort. Ingen skateboards, kick-sykler, Segways, eller lignende kjøretøy tillatt.

Alle førere må være over 15 år, med unntak av klassene Junior Dragster og Junior Dragbike.

Manglende overholdelse av noen av disse reglene kan føre til utelukkelse fra arrangementet.

Påmelding

Alle som ønsker å delta på Spring Nat's 2018 må fylle ut den elektronisk påmelding nettet, og betale påmeldingen ved riktig sluttdato via www.ndrg.no

- Alle som bruker nitrometan vil motta informasjon fra NMF/NBF etter at påmeldingsfristen er utløpt. Nitrometan må kjøpes på banen og kan ikke fraktes ut av eller inn i Norge.

- Et kjøretøy må kun legges inn en gang. Ingen sjåfør kan kjøre mer enn ett kjøretøy i samme klasse.

- Arrangørene har rett til å nekte en utøver start uten å gi noen grunn

- Arrangørene forbeholder seg retten til å begrense antall deltagere i hver klasse og på arrangementet

- Når påmelding er gjort anses alle utøvere å ha erklært at kjøretøyene og teamet er under deres kontroll og at man vil overholde dette regelverket gjennom hele arrangementet.

Betaling kan gjøres ved bruk av internasjonal VISA eller MasterCard. En bekreftelse vil bli sendt ut når betalingen er akseptert. Utøveren står selv ansvarlig for å sjekke på www.ndrg.no for å se om påmeldingen er registrert riktig. Den første versjonen av oppføringslisten vil bli publisert senest 25. april og deretter oppdatert etter behov. Skulle navnet ditt være savnet på listen, eller du har andre spørsmål kontakt: styret@ndrg.no

For å trekke påmelding, må teamet / sjåføren sende en e-post til leder@ndrg.no og rapportere navn, klasse og startnummer før 30 april 2018. Avmeldinger etter denne dato vil vurderes i hvert enkelt tilfelle

Startavgift og avgifter

Påmeldingsavgift for alle klasser er 2300 NOK inkludert 25% moms, unntatt Junior Dragster og Junior Dragbike der startavgiften er 800 NOK. Strøm: 220 Volt: 600 NOK. 380 Volt: 900 NOK.

Startavgift 06 mai – 10. Mai: 4600 NOK/1600 NOK (Juniorbike/dragster).

Alle betalinger må gjøres ved hjelp av kredittkort. Betaling via faktura er ikke mulig

Vær oppmerksom på at ingen betaling vil bli akseptert etter 6 mai 2018.

Betalt startavgift vil kun refunderes ved avmelding før 30 april 2018.

Etter 30 april vil startavgiften bare bli refundert dersom et av følgende kriterier er oppfylt:

- a) til kandidater som ikke er akseptert
- b) i tilfelle hendelsen ikke finner sted.
- c) i tilfelle klassen er kansellert

Innsjekk



Norges
Motorsportforbund



Alle utøvere må vise lisenser, medlemskap i godkjent klubb, og betalt påmelding ved innsjekk. Ved innsjekk skriver utøvere på at arrangementets regler er forstått og vil overholdes. For å få lov til å kjøpe nitrometan, må utenlandske førere også fremvise følgende dokument:

- Lisens fra inneværende år.
- Pass eller annen gyldig legitimasjon
- Bekreftelse fra utøverens forbund som viser at utøver har lov til å kjøpe nitrometan.

Innsjekk vil foregå i sekretariatet og bestå av en inspeksjon av dokumentene, lisenser, ASN, FMNs autorisasjon der det er nødvendig, pass osv. En utøver som ikke har signert i innsjekk kan ikke delta i løpet.

Teknisk kontroll

Kjøretøyet som deltar i arrangementet, skal fremvises av sjåføren eller hans offisielle representant for teknisk kontroll. Kontrollen holdes på anvist plass. Et hvert kjøretøy som kommer etter avslutning av teknisk kontroll kan nektes tillatelse til å starte. Ytterligere teknisk kontroll kan utføres når som helst under arrangementet. Sjåførens sikkerhetsklær (beskyttelsesklær, hjelmer, hansker etc.) må fremvises sammen med kjøretøyet under teknisk kontroll.

Det er konkurrentens ansvar at kjøretøyet og nødvendig sikkerhetsutstyr som brukes på arrangementet, overholder gjeldende tekniske og sikkerhetsbestemmelser i henhold til FIA, FIM-E, NBF og NMF.

Kvalifisering og Eliminering

Kvalifiseringen holdes i samsvar med gjeldende NBF og NMF Regler. Arrangørene forbeholder seg retten til å bestemme seg for å kjøre mindre eller større felt i første runde av eliminering, hvis det er hensiktsmessig,

Resultater

Resultatene vil publiseres bak tidtaking under stevnet og på www.ndrg.no underveis og etter stevnet.

Premieutdeling

Pokal til Winner og Runner Up

Protester og Appeller

Alle protester og appeller vil vi håndtert etter NMF eller NMF sine gjeldene regler.

Tilleggsinformasjon

Besøk www.ndrg.no for mer informasjon om løp, billetter, priser etc.

Endringer - Tolkning

Ingen endringer skal gjelde i disse tilleggsreglene etter åpningsdato for påmelding, med mindre et enstemmig avtale fra alle konkurrenter som deltar, eller vedtak av juryen på grunn av "force majeure" eller sikkerhet.

Juryen kan gjennomføre avgjørelser i alle saker som ikke er fastsatt i disse tilleggsregler.

Velkommen