

VELKOMMEN TIL TRENING PÅ GARDERMOEN RACEWAY

04-05 JULI 2020

Tilleggsregler og innbydelse for bil, snøscooter og MC. Alle klasser.

Norsk Dragracing Gardermoen arrangerer Treningsdager 04-05 juli på Gardermoen Raceway i samsvar med FIA Internasjonale Sportsreglement og NBF sitt Nasjonale Sportsreglement samt Norges Bilsportforbunds nasjonale bestemmelser og dragrace reglement, FIM-E internasjonale forskrifter NMF,s nasjonale forskrifter og spesialreglement dragbike, Street Legal reglementet, Legal at Racing Reglementet samt disse forskriftene (og eventuelle andre bestemmelser som kan utstedes skriftlig av arrangørene).

I tillegg vil gjeldende retningslinjer for Covid-19 gjelde.

Løpet er kun åpent for deltagere bosatt i Norge.

Bil kjøres: 04.07.2020 MC LISENS OG JUNIOR MC KJØRER I TILLEGG

MC kjøres: 05.07.2020 MC LISENS OG JUNIOR DRAGSTER KJØRER I TILLEGG

Arrangeres av: **Norsk Dragracing Gardermoen**
Arrangørlisens: **20766 Treningslisens**

Gardermoen Raceway

Total lengde på banen er 1200 meter. 1/8 mile (201,17 m)

Banelisens: **BDR 20766**

NDRG:	Telefon:	+47 99584506
	E-mail adresse:	styre@ndrg.no
	Web:	www.ndrg.no
	Lengde:	1/8 mile
	Bremse strekke:	950 m
	Bredde:	18 m
	Desimaler etter komma i tidtaking:	3

Program

22 juni	Siste dag for påmelding, dobbel avgift fra 23 juni
29 juni	Siste dag for påmelding mot dobbel betaling, ingen påmelding etter denne dato vil være mulig.
04 juli 07.00 – 14.00	Åpent for innkjøring BIL og junior MC + MC lisens til banen.
04 juli 20.00	Alle skal ha forlatt området – BIL og junior MC + MC lisens
05 juli 07.00 – 14.00	Åpent for innkjøring MC + MC lisens og junior dragster til banen
05 juli 20.00	Alle skal ha forlatt området – MC+ mc lisens og junior dragster

04 juli 07:30 – 18:00 Teknisk åpent for BIL og Junior MC + MC lisens
05 juli 07:30 – 18:00 Teknisk åpent for MC og Junior Dragster

04 juli 10:00 – 18:00 Trening BIL og Junior MC + MC lisens
05 juli 10:00 – 18:00 Trening MC og Junior Dragster

FØRER MØTE: Skriftlig – deles ut ved ankomst

Arrangøren forbeholder seg retten til å forandre enhver oppføring uten grunn. Herav stryke, avbryte, utsette eller endre programmet.

Funksjonærer		Funksjonærer	
Juryleder bil	-		
Jurymedlem bil	-	Brann/Redning	Speedy Rescueteam
Løpsleder bil	Erlend Amundsen	Ambulanse	Grue Rescue
Juryleder MC	-	Lege	Stian Stenebråthen
Jurymedlem MC	-	Tidtaking	Ole Martin Emilsen
Løpsleder MC	Erlend Amundsen		
Starter	Rune Moen Karlsen	Faktadommer	-
Teknisk sjef bil	Ole Johan Nybakken	Baneansvarlig	Stian Hellem
Teknisk sjef MC	Tommy Bergquist	Depotansvar	Birgit Rognlien
Speaker	-	Områdesjef	Frode Hansen
Sportskomiteen Bil	Birgit Rognlien, Mona Modahl, Lin Amundsen	Miljøansvarlig	Mona Modahl
Fuel-A lisens	Lin Amundsen	Presseansvarlig	-
Fuel-A lisens	Egil Johnsrud	Stevnesekretær	Annelie Johnsen

Miljømessige hensyn

Det er obligatorisk å ha en miljømatte, i oljeabsorberende stoff, plassert under kjøretøyet i depot for å forhindre olje på bakken.

Resirkulerende kjemikalier, som olje, drivstoff og andre kjemikalier, må kastes på resirkuleringsstasjoner på banen. Ved oljeutslipp vil en faktura på 1000 kr bli utstedt til utøver.

Alle andre typer søppel må sorteres og kastes før depot forlates, dette er utøvers ansvar og vil føre til gebyr kr 1000 fra arrangør om dette ikke følges opp. Det betyr at alle plikter å kaste søppel på angitt plass og forlater plassen sin ren og fri for søppel og annet avfall.

Alle deltakere må ha minst en brannslukker med minst 6 kg pulver godt synlig på depotplassen. Brannslukkeren må ha blitt inspisert innen de 12 siste månedene. Dette er i tillegg til ethvert brannslukningsanlegg innen racerbiler.

Strøm kjøpes på bestilles og betales på forhånd – begrenset antall

Maks hastighet inne i depot er 5 km/h. Ingen kjøretøy kan kjøres i depot annet enn i direkte race-relaterte formål. Slepovogn må merkes med startnummer og klasse. Alle førere av bensin eller elektrisk drevet kjøretøy må ha et gyldig førerkort. Ingen skateboards, kick-sykler, Segways, eller lignende kjøretøy tillatt.

Alle førere må være over 15 år, med unntak av klassene Junior Dragster og Junior Dragbike.

Manglende overholdelse av noen av disse reglene kan føre til utelukkelse fra arrangementet.

Påmelding

Alle som ønsker delta på trening på Gardermoen Raceway må fylle ut elektronisk påmelding på nettet, og betale påmeldingen ved riktig slutt dato via www.ndrg.no

- Alle som bruker nitrometan følger DSB sine dispensasjonskrav. Kontaktperson: Lin Amundsen linamundsen@gmail.com.

Det vil være salg av nitrometan og annen fuel på området gjennom Ankersen Motorsport – Race Support.

- Sportskomiteen kan nekte en å godta en anmeldelse. Nektelsen skal være begrunnet. Nektelsen er definitiv og kan ikke appelleres. Elektriske kjøretøy er ikke tillat.

- Arrangøren forbeholder seg retten til å begrense antall deltagere og ved for få påmeldte kan arrangøren slå sammen hele arrangementet – dagene – til en dag, fortrinnsvis 4 juli.

- Når påmelding er gjort anses alle utøvere å ha erklært at kjøretøy og team er under deres kontroll og at man vil overholde dette regelverket gjennom hele arrangementet.

- ALLE plikter å skrive ut påmelding som bekrefter deltakelse samt betalt engangslisens – gjelder BIL.

MC løser engangslisens via sms og MITA samme dagen. Denne SMS skal fremvises etter teknisk kontroll for å få godkjent tagg.

- Alle deltakere skal ha med egen penn da denne er personlig.

- Ved påmelding skal navnet på team medlemmer oppgis. Team oppfordres til å ha med minst mulig antall team medlemmer. Arrangør kan begrense antall medlemmer i team. Arrangør anbefaler utøvere å begrense antall team medlemmer.

- Maks antall mennesker inn på trening er 200 personer. Det vil si maks 50 team à 4 medlemmer for eksempel.

Betaling kan gjøres ved bruk av internasjonal VISA eller MasterCard. En bekreftelse vil bli sendt ut når betalingen er akseptert. Utøveren står selv ansvarlig for å sjekke på www.ndrg.no for å se om påmeldingen er registrert riktig. Den første versjonen av oppføringslisten vil bli publisert senest 30 mai og deretter oppdatert etter behov. Skulle navnet ditt være savnet på listen, eller du har andre spørsmål kontakt: leder@ndrg.no

For avmelding, må teamet / sjåføren sende en e-post til ovennevnte og rapportere navn, klasse og startnummer før 22 juni 2020. Avmeldinger etter denne dato vil vurderes i hvert enkelt tilfelle.

Ved avbrutt stevnet grunnet dårlig vær ect, vil startavgift ikke refunderes.

Avgifter

Treningsavgift for MC Senior klasser er 700,-NOK, for Junior Dragbike er avgiften er 350,- NOK.

Treningsavgift for BIL Senior klasser er 1200,- NOK, for Junior Dragster er avgiften 550,- NOK

BIL:

Engangslisenser betales på forhånd ved påmelding, og fås ETTER godkjent teknisk kontroll: **Pris BIL-300**

MC:

Engangslisens løses ETTER godkjent teknisk kontroll **Pris MC 460,-** (godkjent tagg fås hos teknisk)

Hvis en deltaker blir nektet å delta grunnet mangler og feil i teknisk kontroll så kan engangslisens BIL refunderes.

MC skal løse engangslisens **etter** godkjent teknisk kontroll.

Strøm: 220 Volt: 200 NOK pr dag

Det er ikke mulig å komme samme dag og melde seg på.

Betalt startavgift vil kun refunderes ved avmelding før 22 juni 2019.

Etter 22 juni vil startavgiften bare bli refundert dersom et av følgende kriterier er oppfylt:

- a) til kandidater som ikke er akseptert
- b) i tilfelle hendelsen ikke finner sted.

Innsjekk

Alle utøvere må vise lisenser, medlemskap i NMF/NBF tilsluttet klubb, og betalt påmelding ved innsjekk. Ved registrering på ndrg.no signerer utøvere på at arrangementets regler er forstått og vil overholdes.

Innsjekk vil foregå ytterst i portal hvor antall team medlemmer telles, teambånd blir delt ut og info i stedet for førermøte blir delt ut. I teknisk gjøres en inspeksjon av dokumenter, lisenser, kjøretøybevis klubbmedlemskap etc. Det er deltakerens ansvar at kjøretøyet og nødvendig sikkerhetsutstyr som brukes på arrangementet, overholder gjeldende tekniske og sikkerhetsbestemmelser i henhold til FIA, FIM-E, NBF og NMF.

I tillegg vil gjeldende retningslinjer for Covid-19 gjelde.

Teknisk kontroll

Kjøretøyet som deltar i arrangementet, skal fremvises av sjåføren eller hans offisielle representant for teknisk kontroll. Kontrollen holdes på anvist plass. Et hvert kjøretøy som kommer etter avslutning av teknisk kontroll kan nektes tillatelse til å starte.

Ytterligere teknisk kontroll kan utføres når som helst under arrangementet. Sjåførens sikkerhetsklær (beskyttelsesklær, hjelmer, hansker etc.) må fremvises sammen med kjøretøyet under teknisk kontroll.

I tillegg vil gjeldende retningslinjer for Covid-19 gjelde.

Tilleggsinformasjon

I klassen Jr. Dragbike Pro er absolutt breakout 6,20 sekunder.
Maks tillatt ccm i JBA er 750.
Elektriske kjøretøy er ikke tillatt.

Velkommen til trening på Gardermoen Raceway