

Årsberetning Norsk Dragracing Gardermoen 2019

Styret har bestått av:

Leder: Annelie Johnsen

Nestleder: Bjørn Jensen

Kasserer: Ingunn Granhaug Andersen og Gunn Heidi Aas

Styremedlemmer: Frode Hansen, Christian Kongshem, Frank Jakobsen, Erik Jacobsen, Mona Modahl og Halvard Odden

Vara:

Stian Hellem, Trond Høiberget og Rita Winczheim

Arrangement 2019:

Det har blitt arrangert 4 stevner på Gardermoen Raceway i 2019:

- Spring Nat`s: NM Bil & MC
- Bike Weekend kun MC – nytt fra 2019 og i stedet for Summer Nat`s.
- Drag Challenge: EDRS, NM Bil & MC, Nordisk Cup Pro Bike, ProMod
- Drag Finals: Finaler, EDRS og NM bil & NM bike.

Året 2019– kort oppsummering

Styret har i 2019 har jobbet målbevisst og har hatt et fint samarbeid i 2019. Styret har en felles forståelse og mening om hvordan vi skal arbeide og det har fungert godt. For de utenforstående så kan det virke som om det meste bare «flyter» men det ligger mye arbeid og logistikk bak hvert arrangement. I tillegg er det mye planlegging med dugnader og vedlikehold.

Deltagelsen løp er vært tilfredsstillende i 2019. Det ble igjen besluttet å sløyfe Summer Nat`s, i stedet arrangerte vi Bike Weekend som var en succé selv om publikum uteble. Her kan vi gjøre en god del forandringer til neste gang. Selve arrangementet var meget vellykket og det møtte opp ca 130 bikere. Selv om debut arrangementet gikk med underskudd så er dette noe vi ønsker å fortsette med, men, vi skal gjøre noen grep selvsagt.

Beredskapsplan fra 2019

Brannvesenet pålegger oss fra 2019 å ha beredskapsplan for hvert arrangement. Vår kontaktperson og ansvarlig er Yngve Grønlien.

Startavgifter og strøm:

Styret informerer medlemmene om nødvendigheten for å øke startavgifter fra 2020. Det vil samtidig bli obligatorisk med strøm for alle startende. Økning av startavgifter må gjøres da de fleste arrangement går med underskudd-det vil si at klubben «sponser» alle utøvere, det kan vi ikke fortsette med. Obligatorisk strøm ved påmelding forsvarer vi enkelt med at det er mange som har misbrukt dette og koblet seg på hverandre med dårlig utstyr og som har gitt oss, som arrangør, store kostnader ifb med brann i kabler etc. Hvor det er familier som deler bopel så vil vi være løsningsorientert selvsagt.

Kiosken vi kjøpte i 2018 har gitt oss bra inntekter. Her har Linda Aslesen og CO tatt ansvar som har fungert veldig bra og gitt penger i kassa 😊

Det har vært 12 styremøter, flere prosjektmøter, økonomimøter, oppmøte i UIR, møter med Speedgroup og andre arrangører i Sverige etc. Samarbeidet med Speed Group fungerer fortsatt veldig bra.

Presse gruppa har gjort et godt stykke arbeid i forhold til journalister og TV.

Alle funksjonærer har stilt opp og vært helt fantastiske ☺ Vi ser at interessen for dugnader utenom løp dessverre avtatt, her må vi arbeide med å få opp interessen for dugnadsarbeid igjen. Her er det noen sjeler som står på som bare det... Vi er heldige ☺ Uten dem så ville dette ikke gått. De fortjener all verdens ros ☺. Det gjelder både de som stiller på løp og de som stiller på dugnader.

Vi har hatt lisenskurs på løp hvor vi har rekruttert noen barn og ungdommer og noen voksne. Vi har profilert NDRG og sporten ved flere anledninger men størst var Oslo Motorshow.

Prosjekter:

Alle prosjekter ifb med tippemidler, 10 millioner i 2015, er nå endelig avsluttet. Dette har vært banen, klubbhus, sanitæranlegg, depot, drifting-bane og lysanlegg. Det har vært en lang, og til tider, tung vei å gå, men takket være frivillige funksjonærer så er vi endelig i mål ☺ Alt regnskap er blitt levert i tide og er også godkjent av statsautoriserte revisorer som kommunen pålagt oss. Verdien av disse + egenandel (dugnadsinnsats) er nå lagt inn i regnskap slik at det synes der. Det betyr jo ikke at klubben er rik, men vi kan vise til verdier lagt på området de siste år. Og, vi er fremdeles det idrettslaget, som ikke er under kommunestyre, som fått mest tippemidler i Norge ☺. De som fått mer tilskudd har da fått tilskudd fra sine egne kommuner, det har ikke vi.

Gardermoen Raceway Arena:

Til informasjon så er GRA – Gardermoen Raceway Arena, ansvarlig for området, utleie og drifte treninger. Det er en fin ordning og fungerer veldig bra. Uten leie inntekter ville ikke NDRG klart seg økonomisk, det er en forutsetning at vi har utleie som fungerer. Driften gir et greit tilskudd også.

Medlemskap:

Systemet klubben må bruke, minidrett.no, begynner å ta seg opp og de fleste medlemmer skjønner systemet. Vanskeligheten ligger fremdeles i å rekruttere nye medlemmer da de fleste gir opp på grunn av at det er vanskelig å skjønne seg på hvordan man gjør det. Det er lagt ut en oppskrift på hvordan man går frem, det har muligens hjulpet litt.

Rescue:

Vi har fra 2019, fått et samarbeid med XO Security som tilbyr alt av tjenester, lege, paramedic, vektertjenester etc. Vi har hatt lege og en paramedic på området som tar seg av publikum og utøvere. Som vanlig, har vi hatt Grue med ambulanse og Speedy på brann. Dette gir en trygghet for alle og er i tråd med regelverk.

For NDRG styret

Annelie Johnsen