

# VELKOMMEN TIL GARDERMOEN RACEWAY

## SPRING NAT'S 12-13 JUNI 2021

### NM BIL & MC OG EDRS

## Tilleggsregler og innbydelse

**Bil:** PET, Super Pro ET, Pro Street, Pro Mod, Top Methanol Funny Car, Super Comp, Super Gas, Super Street, Stock Super Stock, Street, Competition Eliminator, STSS, SVDA. -1/4 mile. Juniordragster -1/8 mile

**MC:** Super Twin Motorcycle, Top Fuel Bike, Pro Stock Motorcycle, Pro Comp Bike, Super Street Bike, Super Comp Bike, Super Gas Bike, ET Street Bike, Classic Bike og Snowmobile. – 1/4 mile. Junior Dragbike – 1/8 mile

Elektriske kjøretøy er ikke tillatt

Norsk Dragracing Gardermoen arrangerer Spring Nats 12-13 juni på Gardermoen Raceway i samsvar med FIA Internasjonale Sportsreglement og NBF sitt Nasjonale Sportsreglement samt Norges BilSportforbunds nasjonale bestemmelser og dragrace reglement, FIM-E internasjonale forskrifter, NMF s nasjonale forskrifter og spesialreglement dragbike samt disse forskriftene, EDRS reglement (og eventuelle andre bestemmelser som kan utstedes skriftlig av arrangørene).

I tillegg vil gjeldende retningslinjer for Covid-19 gjelde.

Om det fra myndighetenes side blir begrensninger i antall deltagere vil prinsippet «førstemann til mølla» gjelde for hvem som får delta. Om påmeldte deltagere i en NM-klasse/ EDRS-klasse ikke kan delta, strykes klassen/gruppen som NM-runde.

Arrangeres av: **Norsk Dragracing Gardermoen**  
Arrangørlisens: 36536

### Gardermoen Raceway

Total lengde på banen er 1200 meter.

Banelisens: 785

NDRG:	Telefon:	+47 99584506
	E-mail:	styre@ndrg.no
	Web:	www.ndrg.no
	Banelengde:	¼ mile
	Lengde bremsestrekke:	800 m
	Bredde bane:	18,5 m
	Desimaler tidtaking:	3

16 april		Påmelding åpner
19 april		Startliste publiseres
4 juni		Frist påmelding
7 juni		Absolutt siste frist påmelding med gebyr pålydende 1000,-
11 juni	16.00 - 22.00	Port og innsjekk åpen. Ingen adgang for team til Gardermoen Raceway mellom 22.00-08.00
11 juni	16.00 - 22.00	Port og sekretariat
12 juni	08.00 - 17.00	Sekretariat
13 juni	08.00 - 14.00	Sekretariat
11 juni	16.00 - 21.00	Teknisk kontroll
12 juni	08.00 - 17.00	Teknisk kontroll
13 juni	08.00 - 14.00	Teknisk stenger avhengig av siste kvalrunde
12 juni	09.00 - 18.00	Lisenskjøring 09.00-10.00. Kvalifisering fra 10.00
13 juni	10.00 - 12.00	Kvalifisering
13 juni	12.00 -	Eliminering og finaler
13 juni		Prisutdeling 15 minutter etter løpslutt
13 juni		Løpslutt
12 juni		Førermøte: Sendes i facebook gruppen "Spring Nat's 2021"

Arrangøren forbeholder seg retten til å forandre enhver oppføring uten grunn. Herav stryke, avbryte, utsette eller endre programmet.

Funksjonærer		Funksjonærer	
Juryleder bil	Tommy Jacobsen		
Jurymedlem bil	Tonje Saxlund, Marianne Bergman	Brann/Redning	Speedy Rescueteam
Stevneleder bil	Terje Røisgård	Ambulanse	Grue Rescue
Juryleder MC	Egil Johnsrud	Lege	Stian Stenebråten
Jurymedlem MC	Gina Haugland, Lin Amundsen	Tidtaking	Ole Martin Emilsen
Stevneleder MC	Jens-Petter Pettersen		
Starter	Rune Moen Karlsen, Kurt Ljones, Marlene Ørgenviken Rønning	Faktadommer	Starter
Teknisk sjef bil	Ole Petter Stokkeland	Baneansvarlig	Stian Hellem
Teknisk sjef MC	Tommy Bergquist	Depotansvar	Stein Hellem
Speaker	Erlend Amundsen, Haakon Alexander Grøttum	Områdesjef	Frode Hansen
Sportskomité	Jens-Petter Pettersen, Terje Røisgård, Stein Hellem	Miljøansvarlig	Mona Modahl Stevneleder MC
Fuel A ansvarlig	Lin Amundsen	Presseansvarlig	Tore Ravneberg
		Stevnesekretær	Annelie Johnsen

### Miljømessige hensyn

Det er obligatorisk å ha en miljømatte, i oljeabsorberende stoff, plassert under kjøretøyet i depot for å forhindre olje på bakken.

Resirkulerbare kjemikalier, som olje, drivstoff og andre kjemikalier, må kastes på resirkuleringsstasjoner på banen. Ved oljeutslipp vil en faktura på 1000 kr bli utstedt til utøver.

Alle andre typer søppel må sorteres og kastes før depot forlates, dette er utøvers ansvar og vil føre til gebyr fra arrangør om det ikke følges opp.

Alle deltagere må ha minst en 6 kg brannslukker godt synlig på depotplassen. Brannslukkeren må ha blitt inspisert innen de 12 siste månedene. Dette er i tillegg til ethvert brannslukningsanlegg innen racerbiler.

Det er ikke anledning å bore hull i asfalt for å forankre telt eller lignende. I tilfelle dette skjer vil en faktura pålydende 2000,- per hull bli utstedt til utøver.

Depotstillhet (ikke oppstart av kjøretøy) må respekteres mellom 22.00 and 08.00.

Maks hastighet inne i depot er 5 km/h. Ingen kjøretøy kan kjøres i depot utenom direkte race-relaterte formål. Slepovogn må merkes med startnummer og klasse. Alle førere av bensin eller elektrisk drevet kjøretøy må ha gyldig førerkort. Ingen skateboards, kick-sykler, segways, eller lignende kjøretøy tillatt. Det samme gjelder sykler og sparkesykler

Alle førere må være over 15 år, med unntak av klassene Junior Dragster og Junior Dragbike.

Brudd på noen av disse reglene vil føre til utelukkelse fra arrangementet.

### Husholdningsavfall

Hvert team får ved registrering i sekretariatet utdelt søppelsekk(er) for bruk til **husholdnings-søppel**. Det ligger alltid søppelsekker tilgjengelig utenfor sekretariat, hvis team skulle ha behov for flere under stevnet. Kun gjennomskjulte søppelsekker er tillatt!

Team er selv ansvarlig for at husholdnings-søppel blir satt ved søppelkonteiner når det måtte trenge. Denne skal sorteres. Ved avreise skal alt søppel fjernes av team på anviste plasser, vi har søppelkonteiner, glass og metall-avfall og spesialkonteiner for oljespill etcetera Søppelkonteiner er plassert på høyre side av toaletter/ dusjer, ved voll mot flyplassen på motsatt side av sekretariat.

### Spesialavfall

Spillolje og annet miljøfarlig avfall skal leveres i spesialkonteiner som er plassert i område på venstre side av toaletter og dusjer. Spillolje og farlig avfall fraktes ut av området, hvis slikt finnes etter endt racehelg. All merking er forskriftmessig utført. Ved brudd på ovennevnte vil det bli sendt faktura fra arrangør. Hvis arrangør må sortere avfall vil denne faktura påløpe kr 1000,-. Hvis arrangør må fjerne søppel og annet etter team, vil faktura påløpe kr 2000,-. Det vil også medføre at arrangør vil iverksette et miljøgebyr for alle utøvere pålydende 500,- ved neste arrangement.

### Påmelding

Deltakere skal fylle ut elektronisk påmelding på nettet, og betale påmeldingen ved riktig sluttdato via [www.ndrg.no](http://www.ndrg.no) for at påmelding skal være gyldig.

- Alle som bruker nitrometan følger DSB sine dispensasjonskrav. Alle utøvere som benytter nitrometan vil motta en egen informasjon etter påmelding fra Lin Amundsen. Kontaktperson: Lin Amundsen [linamundsen@gmail.com](mailto:linamundsen@gmail.com).

- Sportskomiteen kan nekte en å godta en anmeldelse. Nektelsen skal være begrunnet. Nektelsen er definitiv og kan ikke appelleres. Elektriske kjøretøy er ikke tillat.

- Arrangørene forbeholder seg retten til å begrense antall deltagere.

- Når påmelding er gjort anses alle utøvere å ha erklært at kjøretøyene og teamet er under deres kontroll og at man vil overholde dette regelverket gjennom hele arrangementet.

En bekreftelse vil bli sendt ut når betalingen er akseptert. Utøveren står selv ansvarlig for å sjekke på [www.ndrg.no](http://www.ndrg.no) for å se om påmeldingen er registrert riktig. Den første versjonen av startlisten vil bli publisert 19 april og deretter oppdatert etter behov. Skulle navnet ditt være savnet på listen, eller du har andre spørsmål kontakt: [leder@ndrg.no](mailto:leder@ndrg.no)

For avmelding, må teamet / sjåføren sende en e-post til ovennevnte og rapportere navn, klasse og startnummer.

### Startavgift og avgifter

Påmeldingsavgift for alle klasser er 4000 NOK, unntatt Junior Dragster og Junior Dragbike der påmeldingsavgiften er 1300 NOK. Strøm 230V/10A er inkludert i påmeldingsavgiften. 400V/16A er tilgjengelig mot ett tillegg på 300 NOK.

Alle betalinger skal være forhåndsbetalt. Betaling via faktura er ikke mulig

### **Påmeldingsavgiften blir kun refundert dersom et av følgende kriterier er oppfylt:**

Da det råder stor usikkerhet gjeldende regelverk da arrangement skal avholdes vil dette avgjøre hvorvidt dette kan avvikles eller ikke på tidspunkt satt for arrangement. Det er derfor mulig med avlysning av arrangement med meget kort varsel. I tilfelle dette skjer, vil startavgift refunderes uavkortet til alle utøvere. Det vil også være mulig å flytte startavgiften til neste arrangement. Ellers gjelder punkter nedenfor:

- a) til kandidater som ikke er akseptert
- b) i tilfelle hendelsen ikke finner sted som nevnt ovenfor.
- c) i tilfelle klassen er kansellert
- d) i tilfelle det ikke er nok påmeldt deltakere til arrangementet

### **Innsjekk**

Alle utøvere må vise lisenser, medlemskap i NMF/NBF tilsluttet klubb, og betalt påmelding ved innsjekk. Ved innsjekk skriver utøvere på at arrangementets regler er forstått og vil overholdes.

Ved ankomst vil det bli en inspeksjon av dokumentene, lisenser, ASN, FMNs autorisasjon der det er nødvendig, pass osv. En utøver som ikke har signert i innsjekk kan ikke delta i løpet. Det er deltagerens ansvar at kjøretøyet og nødvendig sikkerhetsutstyr som brukes på arrangementet, overholder gjeldende tekniske og sikkerhetsbestemmelser i henhold til FIA, FIM-E, NBF og NMF.

**Utøver/team skal printe ut teknisk skjema for bil eller mc. Denne skal fylles ut og tas med til innsjekk. Covid-19 skjema skal også printes ut, 1 skjema per team, hvor navn på alle team medlemmer skal oppgis. Skal være utfylt på forhånd.**

### **Teknisk kontroll**

Kjøretøyet som deltar i arrangementet, skal fremvises av sjåføren eller hans offisielle representant for teknisk kontroll. Kontrollen holdes på anvist plass. Et hvert kjøretøy som kommer etter avslutning av teknisk kontroll kan nektes tillatelse til å starte. Ytterligere teknisk kontroll kan utføres når som helst under arrangementet. Sjåførens sikkerhetsklær (beskyttelsesklær, hjelmer, hansker etc.) må fremvises sammen med kjøretøyet under teknisk kontroll.

### **Tilleggsinformasjon**

**Klubben minner om at dette er et barneidrettsarrangement. Synlig berusede personer vil bli bortvist fra området. Utøver er selv ansvarlig for sitt team og sine gjester. Oppstår en situasjon der et teammedlem eller gjest er synlig beruset, vil utøver utelukkes fra konkurransen og miste sine poeng. Hendelsen vil bli notert i Juryrapporten.**

**Skulle en utøver med Fuel-F lisens ikke overholde reglene i dispensasjonen fra DSB, vil utøver utelukkes fra konkurransen og miste sine poeng. Hendelsen vil bli notert i Juryrapporten.**

Pit Pass skal klistres på frontruten.

Selv om bil har "pit pass" skal det stoppe i adgangskontroll hver gang og alle skal fremvise kort/bånd/billett. Biler som ikke skal brukes som towcar SKAL parkeres på anvist plass og ikke i depo.

Det er teamets eget ansvar å sørge for at adgangskontroll har billetter til «etterslentrere» i konvolutter påført navn.

Returline er å betrakte som enveiskjørt slik at banens tilførselsveg skal benyttes av tauekjøretøy for å hente løpskjøretøy.

Tilførselsveg er åpen for både deltagere og publikum slik at vanlig vegtrafikklovgivning gjelder i hensyn til øvrig trafikk.

Det vil derfor hvile ett stort ansvar hos fører av eventuelle uregistrerte tauekjøretøy i hensyn til aktsomhet og eventuell manglende ansvarsforsikring.

Aldersgrense 16 år i Up Line og på startplate bortsett fra ved JR.

Mindreårige tillates ikke adgang til Up Line og startplate. Gjelder også ved henting av startere/starttraller.