



Tilleggsregler og innbydelse

KLASSER BIL:

Bracket 1 - Bracket 2 – Juniordragster –
Top Doorslammer – Nostalgia Class (SVDA)
Legal Racing: Gruppe 1 – 2 – 3

KLASSER MOTORSYKKEL:

Juniorbike JBA - JBK og JBR: - oppvisning - Street Bike: - Pro Bike
Street Legal MC

Norsk Dragracing Gardermoen arrangerer Summer Shoot Out på Gardermoen Raceway i samsvar med FI Internasjonale Sportsreglement og NBF sitt Nasjonale Sportsreglement for Norge samt Norges BilSportforbunds nasjonale bestemmelser. Videre FIM-E internasjonale forskrifter, NMF s nasjonale forskrifter og Spesialreglement dragbike, Legal at Racing Reglementet samt disse forskriftene (og eventuelle andre bestemmelser som kan utstedes skriftlig av arrangørene).

Arrangeres av: **Norsk Dragracing Gardermoen**

Arrangørlisens:

Banelisens:

Norsk Dragracing
Gardermoen

Telefon:

+47 99584506

E-mail adresse:

leder@ndrg.no

Web:

www.ndrg.no

Lengde:

1/8 mile

Bremse strekke:

850 m

Bredde:

18 m

Desimaler etter komma i tidtaking:

4

Presse Kontakt:

Tore Ravneberg

presse@ndrg.no

Program

5 juni	Siste dag for påmelding for alle klasser uten om Legal Racing klasser og Street Legal MC. Dobbelt avgift fra 6 juni der påmelding kreves
24 juni 16:00 – 22:00	Åpent for innkjøring til banen. Porten vil stenge 22:00
25 juni 08:00 – 23:00	Åpent for innkjøring til banen. Ingen team slippes inn etter 21:00 for depotplass.
24 juni 16:00 – 22:00	Sekretariatet åpent
25 juni 08:30 – 18:00	Sekretariatet åpent
26 juni 08:30 – 14:00	Sekretariatet åpent ved behov.
24 juni 16:00 – 21:00	Teknisk åpent
25 juni 08:00 – 19:00	Teknisk åpent
26 juni 08:00 – 16:00	Teknisk vil finnes på banen
25 juni 09:00 – 12:00	FRI test alle klasser
25 juni 12:00 – 19:00	Tidstrening
26 juni 09:00 – 11:00	Tidstrening
26 juni 12:00 – 17:00	Eliminering og Finaler
FØRER MØTE:	30 minutter før løpsstart begge dager på startplata. Førermøte er obligatorisk
PREMIEUTDELING	30 minutter etter løpslutt

Arrangøren forbeholder seg retten til å forandre enhver oppføring uten grunn. Herav stryke, avbryte, utsette eller endre programmet.

Funksjonærer		Funksjonærer	
Juryleder bil	TBA		
Jurymedlem bil	TBA, TBA	Brann/Redning	RBOR
Løpsleder bil	Terje Røisgaard	Amulanse	RBOR
Juryleder MC	TBA	Lege	Stian Langebråthen
Jurymedlem MC	TBA	Tidtaking	Ole Martin Emilsen NDRG
Løpsleder MC	Lin Amundsen		
Starter	Rune Moe Karlsen	Faktadommer	Starter
Teknisk sjef bil	TBA	Baneansvarlig	Stian Hellem
Teknisk sjef MC	Tommy Bergquist	Depotansvar	TBA
Speaker	Erlend Amundsen	Områdesjef	Frode Hansen
Sportskomiteen Bil	Terje Røisgaard	Miljøansvarlig	Mona Modahl
	Lin Amundsen	Presseansvarlig	Tore Ravneberg
	Stian Hellem	Stevnesekretær	TBA

Generell.

Arrangementet vil bli avholdt som et hastighetsløp over en 1/8 mil lengde. Stevnet er åpen for alle kvalifiserte biler/MC nevnt over i disse tilleggsregler.

Teknisk kontroll

Kjøretøyet som deltar i arrangementet, skal fremvises av sjåføren eller hans offisielle representant for teknisk kontroll. Kontrollen holdes på anvist plass. Et hvert kjøretøy som kommer etter at teknisk kontroll er avsluttet, kan nektes start. I tillegg til kjøretøy, skal også kjøre utstyr som kjøreredress, hansker, hjelm etc. inspiseres under teknisk kontroll. Vi ber alle huske på å ta med papirer som utøverlisens, vognlisens, kjøpt engangslisens, kjøretøybevis

Miljømessige hensyn

Det er obligatorisk å ha en miljømatte, i oljeabsorberende stoff, plassert under kjøretøyet i depot for å forhindre olje på bakken.

Resirkulerende kjemikalier, som olje, drivstoff og andre kjemikalier, må kastes på resirkuleringsstasjoner på banen. Ved oljeutslipp vil en faktura på 1000 kr bli utstedt til utøver.

Alle andre typer søppel må sorteres og kastes før depot forlates, dette er utøvers ansvar og vil føre til bøter fra arrangør om det ikke følges opp.

Alle konkurrenter må ha minst en brannslukker min. 6 kg godt synlig på depotplassen. Brannslukkeren må ha blitt inspisert innen de 12 siste månedene. Dette er i tillegg til ethvert brannslukningsanlegg innen racerbiler.

Strøm kjøpes på banen og merke for betalt strøm plasseres godt synlig.

Depotstillet (ikke oppstart av kjøretøy) må respekteres mellom 22.00 and 08.00. **All forstyrrende oppførsel etter 01.00 vil automatisk føre til bortvisning fra banen. Rapporteres slike hendelser, vil motorsportklubben ta tak i dette umiddelbart i samarbeid med stevnets Jury.**

Maks hastighet inne i depot er 5 km/h. Ingen kjøretøy kan kjøres i depot annet enn i direkte race-relaterte formål. Slepevogn må merkes med startnummer og klasse. Alle førere av et bensin eller elektrisk drevet kjøretøy må ha et gyldig førerkort. Ingen skateboards, kick-sykler, Segways, eller lignende kjøretøy tillatt. Det samme gjelder sykler og sparkesykler

Alle førere må være over 15 år, med unntak av klassene Junior Dragster og Junior Dragbike.

Manglende overholdelse av noen av disse reglene kan føre til utelukkelse fra arrangementet.

Påmelding

Alle som ønsker å delta på Summer Shoot out må fylle ut elektronisk påmelding på nettet, og betale påmeldingen ved riktig sluttdato via www.ndrg.no

Nitromethan er ikke tilgjengelig denne helgen.

- Et kjøretøy må kun legges inn en gang. Ingen sjåfør kan kjøre mer enn ett kjøretøy i samme klasse.

- Sportskomiteen og arrangør kan nekte en å godta en anmeldelse. Nektelsen skal være begrunnet. Nektelsen er definitiv og kan ikke appelleres. Av sikkerhetsmessige årsaker, er elektroniske kjøretøy forbudt denne helgen.

- Når påmelding er gjort anses alle utøvere å ha erklært at kjøretøyene og teamet er under deres kontroll og at man vil overholde dette regelverket gjennom hele arrangementet.

Betaling kan gjøres ved bruk av internasjonal VISA eller MasterCard. En bekreftelse vil bli sendt ut når betalingen er akseptert. Utøveren står selv ansvarlig for å sjekke på www.ndrg.no for å se om påmeldingen er registrert riktig. Den første versjonen av oppføringslisten vil bli publisert senest 15 juni og deretter oppdatert etter behov. Skulle navnet ditt være savnet på listen, eller du har andre spørsmål kontakt: leder@ndrg.no

For avmelding, må teamet / sjåføren sende en e-post til ovennevnte og rapportere navn, klasse og startnummer før 5 juni 2022. Avmeldinger etter denne dato vil vurderes i hvert enkelt tilfelle.

Ved avbrutt stevnet grunnet dårlig vær etc. vil startavgift ikke refunderes. Stevnet avsluttes søndag 26.06.22.

Startavgift

Senior Dragrace:	2500 NOK inkl. strøm. Inkluderer 4 team bånd
Street Legal:	1500 NOK inkl. strøm – engangslisenser kommer i tillegg, Inkludere 2 team bånd
Junior:	1000 NOK inkl. strøm. Inkluderer 3 team bånd
JBK/JBR:	500 NOK

Betalt startavgift vil kun refunderes ved avmelding før 5 juni 2022.

Etter 5 juni vil startavgiften bare bli refundert dersom et av følgende kriterier er oppfylt:

- til kandidater som ikke er akseptert
- i tilfelle hendelsen ikke finner sted.
- i tilfelle klassen er kansellert

Innsjekk

Alle utøvere i dragraceklasser må vise lisenser, medlemskap i NMF/NBF tilsluttet klubb og betalt påmelding ved innsjekk. For Legal Racing/Street Legal MC må helårslisens vises eller engangslisens kjøpes. Førerkort og vognkort (bil) må vises.

Ved innsjekk skriver utøvere under på at arrangementets regler er forstått og vil overholdes.

Innsjekk vil foregå i sekretariatet og bestå av en inspeksjon av dokumentene, lisenser, ASN, FMNs autorisasjon der det er nødvendig, pass osv. En utøver som ikke har signert i innsjekk kan ikke delta i løpet. Det er konkurrentens ansvar at kjøretøyet og nødvendig sikkerhetsutstyr som brukes på arrangementet, overholder gjeldende tekniske og sikkerhetsbestemmelser i henhold til FIA, FIM-E, NBF og NMF.

Teknisk kontroll

Kjøretøyet som deltar i arrangementet, skal fremvises av sjåføren eller hans offisielle representant for teknisk kontroll. Kontrollen holdes på anvist plass. Et hvert kjøretøy som kommer etter avslutning av teknisk kontroll kan nektes tillatelse til å starte. Ytterligere teknisk kontroll kan utføres når som helst under arrangementet. Sjåførens sikkerhetsklær (beskyttelsesklær, hjelmer, hansker etc.) må fremvises sammen med kjøretøyet under teknisk kontroll

Tidstrening Eliminering

Arrangøren forbeholder seg retten til å bestemme seg for å kjøre mindre eller større felt i første runde av eliminering, hvis dette er hensiktsmessig.

Faktadommer: Tidtaking bedømmer tjuvstart og breakouts. Starter bedømmer krysning av midtlinje, feil i stage og lignende. Resultater i eliminering vil publiseres bak tidtaking under stevnet.

Premieutdeling: Pokal til Winner og Runner Up. Pengepremie i enkelte klasser.

Protester og Appeller: Alle protester og appeller håndteres etter NMF eller NBF sine generelle bestemmelser.

Resultater

Resultatene vil publiseres bak tidtaking under stevnet og på www.ndrg.no etter stevnet.

Premieutdeling

Pokal til Winner og Runner Up

Protester og Appeller

Alle protester og appeller vil bli håndtert etter NMF eller NBF sine generelle bestemmelser.

VIKTIG INFORMASJON TIL DEG SOM DELTAGER

Vi ønsker alle velkommen til en annerledes dragracehelg på Gardermoen Raceway. All informasjon vil ligge i dette dokumentet. Skulle det være ytterligere ting noen lurer på, så er det bare å ta kontakt! Det vil også være åpent for spørsmål på førermøte som holdes 08:30 begge løpsdager.

KLASSER BIL:

Bracket 1 - Bracket 2 – Juniordragster –
Top Doorslammer – Nostalgia Class (SVDA)
Legal Racing: Gruppe 1 – 2 - 3

MOTORSYKKEL:

Juniorbike JBA - JBK og JBR: - oppvisning - Street Bike: - Pro Bike
Street Legal MC

Alle kjøretøy må tilfredsstille respektive tekniske bestemmelser i forhold til ET og hastighet i henhold til DR teknisk regelbok NBF og Spesialreglementet Dragbike i NMF.

Alle kjøretøy samt kjøre utstyr skal igjennom teknisk kontroll før deltagelse i løpet. Eget teknisk området finnes på plass. Teknisk tas etter innsjekk.

BESKRIVELSE AV KLASSENE BIL

BRACKET 1: Alle biler uten transbrake, kun pedaler brukes ved start, eksempelvis Pro ET biler.

Start: Sportsman tre 0,500.
ET 6.00 og saktere 1/8 mile.

BRACKET 2: Alle typer biler med transbrake, Dragsters/Altereds/Funnycars/Doorcars.

Start: Sportsman tre 0,500. ET4.00 og saktere 1/8 mile.
(Typiske biler for denne klassen er eksempelvis Pro Street, Super Pro, Super Comp, Super Gas, Small Tire, Street).

JUNIORDRAGSTER: Alle juniorer dragsters/funnycars. Stige bestemmes etter trekking av motstander.

TOP DOORSLAMMER: Klassen kjøres som normalt med pro start. Stige bestemmes etter trekking av motstander.

NOSTALGIA: kjøres som en klasse eller deles Dragster-Altered/Doorcars. Stige bestemmes etter trekking av motstander. Delt eller sammen avhenger av antall. Pro start.

TILLEGGSOPPLYSNINGER LEGAL RACING

Bilene skal være registrert og utøver skal ha førerkort. Engangslisens kan kjøpes på plass. Påmelding kan skje på plass, men vi anmoder om påmelding på forhånd.

Helårslisens Steet Legal kjøpes hos NBF.

Gruppe 1: Bad Boys: Raskeste index 6.40 Pro Start.

Gruppe 2: Bracket: Raskeste index 7,00 Sportsman tree 0,500, alle setter dial in i eliminering. Ved redlight vil motstander få godkjent hvis breakout.

Gruppe 3: True Street: Pro start. Indexklasse. Nærmest mulig 10:00 sekunder vinner. Raskeste tillatt index 7,70. Tider under 7,70 gjør at fører blir utslått. Kjører begge raskere enn 7,70 vil den med minst breakout gå videre. Ved redlight vil motstander få godkjent tross breakout.

For de som trenger en gjennomgang av startprosedyre, vil dette tilbys etter førermøte lørdag og søndag.

BESKRIVELSE AV KLASSENE MC

Juniorbike Index: 6.90. Klassen kjøres med sportsman tre og dial in 0.500. Motstander i eliminering trekkes. **JBR og JBK inviteres til oppvisning**

Street Bike: Her er det ikke krav om registrert kjøretøy. Dragracelisens kreves samt kjøretøybevis.

Klassen kjøres med sportsman tre 0.500. Motstander i eliminering blir tilfeldig trukket. Raskeste tillatt index: 6,40 sekunder. Reglement etter ET STREET BIKE i Spesialreglementet Dragbike.

Pro Bike: Klassen for rene race kjøretøy. Klassen kjøres med pro start. Raskest tillatt index: 4,80 Reglement etter Super Comp Bike i Spesialreglementet Dragbike. Stige bestemmes etter trekning av motstander

Street Legal: Raskeste tillatt index: 6.40 sekunder på 201 meter. Engangslisens kjøpes på plass via mobil/app. Det kreves registrert motorsykel samt gyldig førerkort for MC. Stigen bestemmes etter trekning av motstander. Hvis flertall ønsker at man kjører bracket-racing i finalen, gjøres dette (setter eget index).

Kjørestyr: Skinndress og f.eks. Gortex-dress godkjennes. Hansker, hjelm og støvler som gjør at bukse overlapper støvlene. Ryggskinne anbefales sterkt!

Påmelding kan skje på plass, men vi oppfordrer til forhåndspåmelding. Start: 0,500 Sportsman stige (fallende tre). For de som trenger en gjennomgang av startprosedyre, vil dette tilbys etter førermøte lørdag og søndag.

Fullstendig reglement Street Legal MC: <https://nmfsport.no/wp-content/uploads/2022/04/20220422-SR-Dragebike-2022.pdf>

Startprosedyre og hvordan elimineringen foregår:

KLASSER	TRE	ELIMINERING
JUNIORDRAGSTER	FULLT	DIAL IN
BRACET 1 OG 2	FULLT	DIAL IN
TOP DOORSLAMMER	PRO 0,4	HEADS UP
NOSTALGIA/SVDA	PRO 0,4	HEADS UP
LEGAL RACING 1	PRO 0,5	HEADS UP
LEGAL RACING 2	FULLT	DIAL IN
TRUE STREET	PRO 0,5	INDEX 10,00 SEC
JUNIORBIKE	FULLT	DIAL IN
STREET BIKE	FULLT	DIAL IN
JBR / JBK	FULLT	OPPVISNING
STREET LEGAL MC	FULLT	HEADS UP/DIAL IN
PRO BIKE	PRO 0,4	HEADS UP

PROGRAM FOR HELGEN

Alle klasser kjører tidstrening dvs. ingen kvalifisering og det kjøres kun 1/8 mile.

For alle klasser gjelder følgende: Alle vil få tidkort. Det vil **ikke** foreligge «kval lister» som vi er vant med.

Etter avsluttet tidstrening vil det ikke foreligge stiger for eliminering. Motstander i eliminering (finaler) vil bli tilfeldig valgt eller trukket. Dette bestemmes av arrangør.

Det vil ikke være mulig med «ønsker». Det kjøres med redlight og break out på vanlig måte.

Det vil i noen klasser være mulighet for buy back i første runde: Etter endt første runde vil det være mulig for de som er utslått å kjøpe en plass i stigen igjen. Pris: 100 kroner. Dette legges i premiepotten. Informasjon om hvilke klasser dette gjelder, blir annonsert på førermøte.

Hvem som er berettiget til å stille i runde 2 vil kunne vises ved en bestemt sticker som blir tildelt alle vinnere samt de som velger å kjøpe seg inn i stigen igjen.

Fra runde 3. går elimineringen gå på vanlig.

Det kåres winner og Runner Up i alle klasser. Alle penger betalt inn for buy back tilfaller finalistene 70/30. Ved trekking av motstander vil det foreligge 2stk av hvert tall, de som trekker samme tall skal møtes. Eks. 1-1 første par 2-2 andre par osv. Trekning vil foregå på start plate før hver runde helt til man ender opp med 2 finalister i hver klasse

All kjøring under teknisk breakout vil automatisk diskvalifiseres.

Spørsmål angående klasser rettes til

MC – Lin Amundsen Mobil: 9177188

BIL – Terje Røisgård Mobil: 93644548

