

## VELKOMMEN TIL GARDERMOEN RACEWAY

17- 18 JUNI 2023

**Innbydelse for:** Bil, snøscooter og MC. Alle klasser.  
Vi tillater ikke elektriske kjøretøy.

## INVITASJON

Norsk Dragracing Gardermoen arrangerer Treningsdager 17-18 Juni på Gardermoen Raceway i samsvar med FIA *Internasjonale Sportsreglement* og NBF sitt *Nasjonale Sportsreglement for Norge* samt Norges Bilsportforbunds nasjonale bestemmelser og dragrace reglement, FIM-E internasjonale forskrifter NMF s nasjonale forskrifter og spesialreglement dragbike, Street Legal reglementet, Legal at Racing Reglementet samt disse forskriftene (og eventuelle andre bestemmelser som kan utstedes skriftlig av arrangørene).

**Arrangeres av:** Norsk Dragracing Gardermoen  
**Arrangørlisens:** 70642

### Gardermoen Raceway

Total lengde på banen er 1200 meter. 1/8 mile (201,17 m)

**Banelisens:** TBA

<b>NDRG:</b>	<b>Telefon:</b>	+47 99584506
	<b>E-mail adresse:</b>	styreleder@ndrg.no
	<b>Web:</b>	www.ndrg.no
	<b>Lengde:</b>	1/8 mile
	<b>Bremse strekke:</b>	800 m
	<b>Bredde:</b>	18 m
	<b>Desimaler etter komma i tidtaking:</b>	4

### Program

12 juni 2023	Siste dag for påmelding, ingen påmelding etter denne dato vil være mulig.
16 juni 16:00 – 22:00	Åpent for innkjøring til banen. Innsjekk
17 juni 08:00 – 22:00	Åpent for innkjøring til banen.
16 juni 16:00 – 22:00	Sekretariatet åpent
17 juni 08:00 – 18:00	Sekretariatet åpent
18 juni 08:00 – 14:00	Sekretariatet åpent ved behov.
16 juni 17:00 – 21:00	Teknisk åpent
17 juni 08:00 – 18:00	Teknisk åpent
18 juni 08:00 – 16:00	Teknisk vil finnes på banen
17 juni 10:00 – 18:00	Trening, Dragrace/Street Legal/Legal at Racing
18 juni 10:00 – 18:00	Trening, Dragrace/Street Legal/Legal at Racing
FØRER MØTE:	30 minutter før løpsstart begge dager på startplata. Førermøte er obligatorisk

Arrangøren forbeholder seg retten til å forandre enhver oppføring uten grunn. Herav stryke, avbryte, utsette eller endre programmet.

Funksjonærer		Funksjonærer	
Juryleder bil	N/A		
Jurymedlem bil	N/A	Brann/Redning	TRT
Løpsleder BIL	Terje Røisgård	Ambulanse	Skadetransport/Troll Helse
Stevneleder MC	Lin Amundsen	Lege	N/A
Jurymedlem MC	N/A	Tidtaking	Ole Martin Emilsen
Starter	Rune Moen Karlsen	Faktadommer	N/A
Teknisk sjef bil	Frank Jacobsen	Baneansvarlig	Stian Hellem
Teknisk sjef MC	Tommy Bergquist		
Speaker	N/A	Områdesjef	Frode Hansen
Sportskomiteen Bil	N/A	Miljøansvarlig	Mona Modahl
		Presseansvarlig	N/A
		Stevnesekretær	Annelie Johnsen

### Generellt.

Arrangementet vil bli avholdt som trening over en 1/8 mil lengde.

Kjøretøy med forventet ET 3,75 – 5,30 skal kjøres som solodrag.

Elektriske kjøretøy er ikke tillatt. Nitromethan ikke tillatt. Det opprettes egen klasse for «KOM OG PRØV» for de som ønsker å prøve dragracing med motorsykel, se informasjon nedenfor.

### Miljømessige hensyn

Det er obligatorisk å ha en miljømatte, i oljeabsorberende stoff, plassert under kjøretøyet i depot for å forhindre olje på bakken.

Resirkulerende kjemikalier, som olje, drivstoff og andre kjemikalier, må kastes på resirkuleringsstasjoner på banen. Ved oljeutslipp vil en faktura på 1000 kr bli utstedt til utøver.

Alle andre typer søppel må sorteres og kastes før depot forlates, dette er utøvers ansvar og vil føre til bøter fra arrangør om det ikke følges opp.

Alle konkurrenter må ha minst en brannslukker med minst 6 kg pulver godt synlig på depotplassen. Brannslukkeren må ha blitt inspisert innen de 12 siste månedene. Dette er i tillegg til ethvert brannslukningsanlegg innen racerbiler.

Strøm kjøpes på banen og merke for betalt strøm plasseres godt synlig.

Depotstillet (ikke oppstart av kjøretøy) må respekteres mellom 23.00 and 08.00.

Maks hastighet inne i depot er 5 km/h. Ingen kjøretøy kan kjøres i depot annet enn i direkte race-relaterte formål. Slepevogn må merkes med startnummer og klasse. Alle førere av en bensin eller elektrisk drevet kjøretøy må ha et gyldig førerkort. Ingen skateboards, kick-sykler, Segways, eller lignende kjøretøy tillatt. Det samme gjelder sykler og sparkesykler

Manglende overholdelse av noen av disse reglene kan føre til utelukkelse fra arrangementet.

### Påmelding og priser

Påmelding gjøres på [www.ndrg.no](http://www.ndrg.no) innen 12 juni 2023

Bil: 2500,- inkl strøm 220/10A, kun lørdag 17 juni – 1000,-

MC: 2300,- inkl strøm 220/10A, kun lørdag 17 juni – 800,-

Alle juniorer gratis

### Treningslisens

Bil -100,- + medl.skap i NDRG 50,-

MC – 100,- + medlemskap i NDRG 50,-

### VIL DU PRØVE DRAGRACING MED MOTORSYKKEL?

Du kan da løse en «kom og prøv» lisens i NMF (voksne 160 kr og barn 80 kroner) i tillegg til påmeldingsavgiften.

Link: <https://nmfsport.no/utoverinformasjon/lisenser/kom-og-prov-lisens/>

For ytterligere informasjon: Kontakt Lin Amundsen [linamundsen@gmail.com](mailto:linamundsen@gmail.com)

### Teknisk kontroll

Kjøretøyet som deltar i arrangementet, skal fremvises av sjåføren eller hans offisielle representant for teknisk kontroll. Kontrollen holdes på anvist plass. Et hvert kjøretøy som kommer etter avslutning av teknisk kontroll kan nektes tillatelse til å starte. Ytterligere teknisk kontroll kan utføres når som helst under arrangementet. Sjåførens sikkerhetsklær (beskyttelsesklær, hjelmer, hansker etc.) må fremvises sammen med kjøretøyet under teknisk kontroll.

# VELKOMMEN TIL TEST&TUNE

---